

MÒDUL	UF	TIPOLOGIA DE LA PROVA I CRITERIS D'AVUACIÓ	Requeriments
MP1 Sistemes mecànics	UF3 Manteniment preventiu	La recuperació es realitzarà mitjançant un examen de duració 2 hores. La prova contindrà preguntes teòriques i de càlcul, sobre contingut que l'alumne s'ha d'haver estudiat en la lectura proporcionada. Cadascuna de les preguntes valdrà 1 punt. La nota de l'examen serà el 100% de la nota final de la unitat formativa ----- El contingut de l'examen anirà relacionat amb els capítols del llibre adjunt en aquest link. L'alumne s'ha de llegir els següents capítols: CAPITOL 3 MANTENIMENT D'ENGRANTGES CAPITOL 4 MANTENIMENT DE TRANSMISIONS FLEXIBLES CAPITOL 5 MANTENIMENT D'APOYO D'EIXOS Sobre lectura es desenvoluparan les preguntes de l'examen.	Cal portar calculadora , llapis, bolígraf. Estris de dibuix

MÒDUL	UF	CRITERIS D'AVUACIÓ
MP1 Sistemes mecànics	UF3 Manteniment preventiu	(Extracte BOE) a) Se ha seleccionado la documentación técnica relacionada con el elemento que se va a analizar. b) Se han identificado los desgastes normales y anormales, comparando la superficie erosionada con la original. c) Se han analizado las posibles roturas del elemento. d) Se ha realizado la medición de los parámetros característicos del elemento (dimensionales, geométricos, de forma y superficiales, entre otros). e) Se han comparado las medidas reales con las originales que figuran en el plano. f) Se han utilizado los útiles adecuados para efectuar las mediciones. g) Se han cuantificado la magnitud de los desgastes y erosiones. h) Se han relacionado los desgastes de los elementos con las posibles causas que lo originan (falta de engrase, alta temperatura, aceite sucio). i) Se han aportado soluciones para evitar o minimizar los desgastes, erosiones o roturas de las piezas